**Seminario Internacional PIARC**

**Carreteras más Seguras que Salvan vidas: Las Contribuciones de PIARC a la ONU**

**Objetivos e Iniciativas**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **El 1er día: 17 de Octubre del 2018 (Miércoles)** | | |
| **Tiempo** | **Contenido** | **Persona Responsable** |
| 8:30-9:00 | Registro al Congreso |  |
| 9:00-10:30 | *Sesión I*  *Discurso de Bienvenida y Políticas y Asociaciones mundiales de Seguridad Vial* | Aimin Li  Director Adjunto, Instituto de Investigación de Carreteras, Ministerio de Transporte de China (RIOH) |
| 9:00-9:05 | Bienvenida a China | Yonghong Sun Director Adjunto, Departamento de Carreteras del Ministerio de Transporte de China (MOT) |
| 9:05-9:10 | Bienvenida e Introducción a PIARC | Jean-François Corté (Coordinador de temas estratégicos de PIARC) |
| 9:10-9:30 | Resumen del Manual de Seguridad Vial de PIARC | Roberto Arditi (Presidente del Comité de PIARC C1; Director de Asuntos Científicos, SINA - Italia) |
| 9:30-9:40 | Presentación de la Edición China del Manual de Seguridad Vial de PIARC | Roberto Arditi |
| 9:40-10:00 | “Un mapa” – Gestión de Riesgos del Transporte por Carretera en China. | Ping Cheng (Director de Seguridad, Ministerio del Transporte de China) |
| 10:00-10:15 | Seguridad Vial Mundial y los Objetivos Globales de la ONU. | Rob McInerney  (Secretario de PIARC C1;  CEO, iRAP - Australia) |
| 10:15-10:30 | Política de Seguridad Vial de China/Desarrollo/Perspectivas Futuras | Ruihua Zhao  (Subdirector, Departamento de Coordinación Integrada del Ministerio de Gestión de Emergencias de China) |
| 10:30-11:00 | Descanso |  |
| 11:00-12:30 | *Sesión II*  *Políticas de Seguridad Vial y Estrategia de Liderazgo* | Moderado por CT C1 – John Milton (PIARC C1 WGL, Director de Seguridad de Transporte, Departamento de Transporte – USA) |
| 11:00-11:15 | Estrategia Nacional Sobre Seguridad Vial y Programa de Concientización en Sudáfrica | Imelda Julies  (PIARC C1, Gerente de Proyecto SANRAL - South Africa) |
| 11:15-11:35 | Iniciativa de Seguridad Vial en China para apreciar la Vida | Ronggui Zhou  (RIOH) |
| 11:35-11:55 | Políticas Globales de Seguridad Vial – Resultados de la Encuesta PIARC | Ana Tomaz (PIARC C1,  Jefe del Departamento de Infraestructura de Seguridad Vial y Ferroviaria - Portugal) |
| 11:55-12:15 | Política de Visión Cero Exitosa en Suecia y Próximos Pasos. | Ruggero Ceci (PIARC C1,  Experto en Ciencias, Dirección General de Tráfico - Suecia) |
| 12:30-14:00 | Almuerzo |  |
| 14:00-15:30 | *Sesión III*  *10 Minutos Casos de Estudio de Éxito* | Moderado por CT C1 John Milton |
| 14:00-14:20 | Aspectos destacados del Compendio de Caso de Estudio de Seguridad Vial de PIARC | Rob McInerney |
| 14:20-14:35 | Seguridad y Cumplimiento Vehicular para la Seguridad Vial | Hanzhong Pan  （Instituto de Investigación en Gestión del Tráfico del Ministerio de Seguridad Pública - China） |
| 14:35-14:55 | Planes Estratégicos de Seguridad Vial en Estados Unidos | Karen Scurry  (PIARC C1; Ingeniero de Seguridad y Operaciones del Tráfico, DOT - USA) |
| 14:55-15:15 | Casos de Estudios de la Iniciativa de Seguridad Vial China para apreciar la Vida | Yanjun Zheng  (Administración de Carreteras del Departamento de Transporte de la Provincia de Hebei- China) |
| 15:15-16:00 | Descanso |  |
| 16:00-17:30 | *Sesión III (continuación)*  *10 minutos Casos de Estudios de Éxito* | Moderado por CT C1 Imelda Julies |
| 16:00-16:15 | El Manual de Seguridad Vial de PIARC– Implementación Práctica en el Estado de Washington | John Milton |
| 16:15-16:30 | Medidas de Prevención y Control de Desastres Meteorológicos en Carreteras en la Meseta Montañosa- Práctica de la Autopista Xiangli | Chengyu Hu  （Consultoría de Ingenieros- China） |
| 16:30-16:45 | Efectos de Seguridad de los Límites de Velocidad más bajos Durante los Meses de Invierno | Jakko Klang (Ingeniero de Seguridad Vial de PIARC C2, Centro de Desarrollo Económico, Transporte y Medio Ambiente, Finlandia) |
| 16:45-17:00 | Intervenciones de Bajo Costo en la Red vial Existente en Polonia | Przemyslaw Padlo  (PIARC C1, GDDKiA- Dirección General de Carreteras y Autopistas Nacionales, Jefe del Departamento de Seguridad Vial y Gestión del Tráfico- Sucursal en Wroclaw Polonia) |
| 17:00-17:20 | Discusión en Mesa Redonda al Final del Día | Imelda Julies |
| 17:20-17:30 | Información | Imelda Julies |
| 18:00 | Cena de Bienvenida |  |
| **El 2do día: 18 de Octubre del 2018 ( Jueves )** | | |
| **Tiempo** | **Contenido** | **Persona Responsable** |
| 9:00-10:30 | *Sesión IV*  *Diseño y Operación de Infraestructura Vial más Segura* | Per Andersson (PIARC C2, Gerente de Proyecto Agencia de Transporte Sueca – Suecia) |
| 9:00-9:15 | Aplicación del Simulador de Conducción en el Diseño y Optimización de Carreteras | Weihan Zhang  (RIOH) |
| 9:15-9:30 | CT C2 Caso de Estudio sobre Usuarios Vulnerables de la Vía. | Mathias Wärnhjelm (PIARC C2, Ingeniero, Dirección General de Tráfico – Suecia) |
| 9:30-9:45 | Nuevos Requisitos para Especificaciones de Instalaciones de Seguridad Vial en China | Chengcheng Tang  (PIARC C2, RIOH) |
| 9:45-10:00 | Principales Casos de Estudios de Inversión de Seguridad Vial en todo el Mundo | Rob McInerney |
| 10:00-10:15 | Experiencias de Éxito Reportadas en América Latina | Alberto Mendoza (Secretario PIARC C2) y María Cadengo  (Instituto Mexicano del Transporte - México) |
| 10:15-10:30 | Contramedidas Técnicas integrales para una Explotación más Segura en Túneles de Carreteras | Zhongyin Guo  (Profesor, Universidad Tongji -China) |
| 10:30-11:00 | Descanso |  |
| 11:00-12:30 | *Sesión IV (continuación)*  *Diseño y Explotación de Infraestructuras Viales más Seguras* | Moderado por Per Andersson |
| 11:00-11:15 | Medidas para Calmar el tráfico en la Ciudad de Podturn | Uroš Brumec  (PIARC C2, Ingeniero en Seguridad Vial,  Agencia de Infraestructura de Eslovenia - Eslovenia) |
| 11:15-11:35 | Breve Introducción a la Investigación sobre Sistemas de Carril de Salida de Emergencia e Instalaciones Auxiliares para Autopistas en Guizhou. | Lianfu SHI (PIARC C1, Estudio de Planificación del Transporte en Guizhou y Academia de Diseño Co. LTD-China) Ana Tomaz |
| 11:35-11:55 | Mejoras en la Autopista de Portugal-IP4 | Ana Tomaz |
| 11:55-12:15 | Camino más Seguro a la Escuela - País, Eslovenia | Uroš Brumec |
| 12:30-14:00 | Almuerzo |  |
| 14:00-16:00 | *Sesión V*  *El camino por delante a Abu Dhabi* | Moderado por Zhongyin Guo |
| 14:00-14:35 | Los Entregables Principales y Línea del Tiempo para CT C1   * Actualizaciones del Capítulo del Manual de Seguridad Vial de PIARC – John Milton * Informe de Políticas de Seguridad Vial de PIARC en el mundo – Ana Tomaz * Compendio de Casos de Estudios de Seguridad Vial de PIARC – Rob McInerney | Roberto Arditi |
| 14:35-15:10 | Los Entregables Principales y Línea del tiempo para CT C2   * El Informe de PIARC sobre UVV’s, Factores Humanos y LMICs * El Informe de PIARC sobre el Establecimiento de Límites de Velocidad adecuados * El Informe de PIARC sobre la Guía de Auditorías de Seguridad Vial adecuada para LMICs | Lorenzo Domenichini (PIARC C1 WGL, Profesor, Universidad de Florencia – Italia) |
| 15:10-15:25 | Planes para el Futuro PIARC | Jean-François Corté |
| 15:25-15:40 | Planes para el congreso Mundial de la Carretera de Abu Dabi del 6 al 10 de octubre del 2019 | Kirsten Graf-Landmann (Consejero Técnico PIARC  Tema Estratégico C – Alemania) |
| 15:40-16:00 | Discusión en Mesa Redonda - 20 minutos | Zhongyin Guo |
| 16:00-16:15 | Conclusiones del Seminario y Anuncio de Clausura | Chengcheng Tang |