



AMPCR



Synthèse du Séminaire International sur « l'Entretien des Routes Rurales ; Enjeux et perspectives »

Rabat (Maroc), 20 et 21 Avril 2006



SOMMAIRE

- 1- Introduction
- 2- Thèmes et programme du séminaire
- 3- Discours d'ouverture
- 4- Participants
- 5- Evaluation
- 6- Recommandations
- 7- Annexes :
 - a. Liste des participants
 - b. Le séminaire à travers les médias

1- Introduction

Les routes rurales jouent un rôle fondamental dans le développement économique et social du monde rural. Elles facilitent l'accès aux services de santé et d'éducation, aux produits de première nécessité et aux équipements socio administratifs. Un grand nombre de pays en voie de développement sont appelés à investir des efforts importants pour améliorer ces réseaux afin de désenclaver les zones reculées et en particulier les zones de production agricole et augmenter la valeur des ressources naturelles locales.

L'entretien et la réhabilitation adéquats de ces routes rurales constituent une préoccupation permanente des gestionnaires de ces réseaux et nécessitent une stratégie de gestion et d'entretien, un financement approprié ainsi qu'une participation des usagers.

Face à ces enjeux, l'Association Marocaine Permanente des Congrès de la Route (AMPCR) et l'Association Nationale des Améliorations Foncières, de l'Irrigation, du Drainage et de l'Environnement (ANAFIDE) ont organisé à Rabat (Maroc) les 20 et 21 avril 2006, un séminaire international sur « L'entretien des routes rurales- enjeux et perspectives- ».

Ce séminaire qui a été organisé en collaboration avec l'Association Mondiale de la Route (AIPCR) et la Commission Internationale du Génie Rural (CIGR), a constitué une opportunité pour faire l'état de l'art en matière de gestion, financement et de techniques relatifs à l'entretien des routes rurales.

Cette manifestation a été un forum d'échange d'expérience entre les membres de la communauté internationale et les participants à ce séminaire : les décideurs, les bailleurs de fonds, les ONG, les professionnels et les chercheurs.

2- Thèmes et programme du séminaire

2.1- Thèmes du séminaire

Le séminaire a couvert les quatre thèmes suivants :

Thème 1 : Rôle des routes rurales et enjeux de leur entretien

- Problématique de l'entretien des routes rurales
- Entretien routier et développement durable
- Niveau de service des routes rurales
- Evaluation des besoins en entretien routier

Thème 2 : Techniques d'entretien des routes rurales

- Pathologie des dégradations de routes rurales
- Techniques d'entretien routier
- Utilisation des matériaux locaux
- Techniques d'entretien à forte utilisation de la main d'œuvre

Thème 3 : Gestion et financement des routes rurales

- Systèmes de gestion des routes rurales
- Partenariat
- Modes de financement
- Aspects institutionnels

Thème 4 : Aménagement intégré et routes rurales

- Programmation des opérations d'aménagement
- Approche participative
- Etudes de cas

2.2- Programme du séminaire

1^{ère} journée : 20 avril

Thursday April 20th

8h 30 : Accueil des participants
: Registration

9h 30 : **Ouverture du séminaire**
Opening ceremony

10h 00 : **Pause - Coffee break**

Séance 1 : **Rôle des routes rurales et enjeux de leur entretien**

Session 1 : **Role of rural roads and their maintenance**

10h 30 : Identification des besoins en développement des routes rurales et pérennisation des investissements

Abdennebi Rmili, Direction des Routes et de la Circulation Routière, Maroc

11h 15 : Rural road paving for manageable maintenance

Robert Petts, BSc CEng MICE MIHT MIAgrE, Intech Associates, Hanoi, Vietnam

Dr Jasper Cook, MSc Cgeol, MIHT, FGS, TRL Ltd, Hanoi, Vietnam
Pham Gia Tuan, Intech – TRL, Hanoi, Vietnam

- 11h 30 : Rôle et impact des routes rurales
Ahmed OUADANI, DRCCR, Maroc
- 11h 45 : Route saine dans un environnement sain
MAATOUK, Société TABAROC, Maroc
- 12h 00 : **Débat - Discussion**
- 12h 30 : **Déjeuner – Lunch break**
- Thème 2 : Techniques d'entretien des routes rurales**
- Topic 2 : Maintenance techniques for rural roads**
- 14h 30 : Quelle technique d'entretien pour les routes du Rif et du Pré-rif ?
Abdelhamid Janati Idrissi, Direction des Routes et de la Circulation Routière, Maroc
- 14h 45 : Les bétons compactés au rouleau à faible dosage en ciment, une solution pour les routes rurales: cas des matériaux de gisements locaux
*Zdiri M. *, Ben Ouezdou M. & Neji J. Laboratoire Génie Civil LGC: Ecole Nationale d'Ingénieurs de Tunis, Tunisie*
- 15h 00 : Valorisation des scories d'aciérie électrique pour l'entretien des routes rurales
MM : Afechkar (CNER), El Gharbi (DPE d'El Jadida), ZNAIDI (SONASID) Maroc
- 15h 15 : L'entretien des routes rurales
Dahbi, BITUMA, Maroc
- 15h 30 : Entretien des pistes à l'émulsion de bitume
Safir, GTR, Maroc
- 15h 45 : **Pause – Coffee break**
- 16h 00 : Retraitement en place des routes rurales
MM.Essekelli et Tarhouchi, DRCCR, Maroc
- 16h 15 : Tractor solutions for rural roads & agriculture
Malcolm Cutler, BSc, MIAgrE, MD – FSC Development Services Ltd, International Chairman – Intitution Of Agricultural Engineers, Hanoi, Vietnam
Robert Petts, BSc CEng MICE MIHT MIAgrE, Intech Associates, Hanoi, Vietnam
- 16h 30 : **Débat - Discussion**

2^{ème} journée : 21 avril

Friday April 21st

Thème 3 : Gestion et financement des routes rurales

Topic 3 : Management and financing of rural roads

- 9h 00** : Promoting the sustainability of rural transport infrastructure
Kate Czuczman, U.K
- 9h 15** : Gestion de l'entretien routier courant au Maroc
A. Janati Idrissi, Direction des Routes et de la Circulation Routière, Maroc
- 9h 30** : Analytical method to estimate traffic flow in rural road design in Castilla – La – Mancha, Spain
Brasa Ramos Antonio, Montero Martinez Jesus, Alfaro Ortiz Miguel, Carrion Perez Pedro, Lopez Mata Eulogio, Montero Garcia Francisco, Diaz Huedo J. Ignacio. Albacete, Spain
- 9h 45** : Financement des routes rurales au Maroc
Ahmed Imzel, Directeur de la Caisse pour le Financement Routier, Maroc
Ikrame Benaziz, CFR, Maroc
- 10h 00** : Regional Programmes for Sustainable Community Access SEACAP (S.E. Asia) and AFCAP (Africa)
P Fouracre & P A K Greening (TRL), P O'Neill (DFID) & R Petts (Intech)
- 10h 15** : Entretien des routes rurales dans la zone d'action de l'ORMVAD, une nouvelle approche de financement
ORMVAD de Doukkala, Maroc
- 10h 30** : Partenariat pour la réhabilitation et l'entretien des routes rurales dans le périmètre du Tadla.
A. El Bekri et M. Chayat, ORMVAT, Maroc
- 10h 45** : **Pause – Coffee break**
- 11h 00** : **Débat - Discussion**
- 12h 30** : **Déjeuner – Lunch break**

Thème 4 : Aménagement intégré et routes rurales

Topic 4 : Integrated development project and rural roads

- 14h 30** : Pistes Rurales, Cas du périmètre du Gharb
M Hamoumi et M. Fatemi, ORMVAG, Maroc
- 14h 45** : The evolution of the Rural Road Nin Spain during the 20th Century
Eitiquio Gallego, Francisco Ayuga and Rafael Dal-Ré, Polytechnic University Of Madrid, Spain
Manuel Moya, University of Extremadura, Spain

- 14h 45** : Les Routes de désenclavement du monde rural au Maroc
Ahmed Imzel, Directeur de la Caisse pour le Financement Routier, Maroc
- 15h 15** : Aménagement intégré des routes rurales : cas du projet de développement agricole de Had Kourt et Ouazzane.
Ahmed EL MOUJAHID, DPA de Sidi Kacem, **Maroc**
- 15h 45** : **Pause – Coffee break**
- 16h 15** : **Débat - Discussion**
- 17h 30** : **Lecture des recommandations et clôture du séminaire**
Conclusions and closing session.

22 avril 2006

Saturday April 22nd

Visite technique de deux routes rurales dans la DPE de Sidi Kacem et le périmètre irrigué du Gharb.

3- Discours d'ouverture

La séance d'ouverture de ce séminaire a été marquée par le discours de Monsieur Le Secrétaire Général de l'Equipement qui a présidé cette séance au nom de Monsieur Karim GHELLAB, Ministre de l'Equipement et du Transport :

Discours de Monsieur le Ministre de l'Equipement et du Transport à la cérémonie d'ouverture du Séminaire International sur « l'Entretien des Routes Rurales ; enjeux et perspectives »

Rabat, le 20 avril 2006

Mesdames et Messieurs,

C'est avec un grand plaisir et une réelle satisfaction que je participe à l'ouverture de ce séminaire international sur « l'entretien des routes rurales ; enjeux et perspectives ».

Je voudrais à cette occasion vous souhaiter la bienvenue et vous remercier de votre participation en répondant à l'appel de l'Association Marocaine Permanente des Congrès de la Route (AMPCR) et l'Association Nationale des Améliorations Foncières de l'Irrigation, du Drainage et de l'Environnement (ANAFIDE). Je remercie également l'Association Mondiale de la Route (AIPCR) et la Commission Internationale du Génie Rural (CIGR) pour leur collaboration et leur soutien et les organisateurs et les animateurs pour les efforts déployés pour l'organisation de cette manifestation.

Le séminaire que nous organisons aujourd'hui est d'une importance extrême dans la mesure où les thèmes qui seront abordés nous ont toujours préoccupés et ont déjà fait l'objet de nombreuses communications au cours des précédents congrès nationaux et internationaux.

Les routes rurales jouent un rôle vital dans le développement économique et social des pays. Elles sont empruntées par des usagers de plus en plus exigeants et sollicitées par un trafic en perpétuelle croissance et de plus en plus agressif pour la chaussée. La nécessité d'entretenir ce réseau et le conserver en bon état est une tâche d'une importance capitale pour nous.

Vous n'êtes pas sans savoir que les enjeux de l'entretien des routes rurales sont multiples :

Le premier est d'ordre financier : En effet, les besoins de l'entretien routier en ressources financières, nous imposent de consolider les solutions actuellement en œuvre, d'imaginer d'autres solutions plus originales et d'étudier d'autres alternatives. C'est cet effort d'imagination que nous sollicitons particulièrement auprès de vous qui réunissez l'expérience, le professionnalisme et la compétence dans les métiers de l'entretien routier.

Certes, le Maroc est un des pays qui traverse aujourd'hui une phase où les ressources budgétaires publiques ne peuvent plus accompagner les besoins croissants pour l'entretien des infrastructures. Cependant l'expérience vécue par notre Département mérite une évaluation et un approfondissement de certains domaines tels que :

- Le fonds d'affectation spéciale à l'entretien routier
- La caisse pour le financement routier
- Le partenariat avec les collectivités locales et des associations d'usagers dans le domaine de l'entretien routier
- Les réflexions et actions pilotes concernant l'externalisation de l'entretien routier courant.

Le deuxième enjeu est d'ordre technique : la rareté des matériaux répondant aux normes routières, conjuguée au renchérissement des facteurs de leur transport et de leur mise en œuvre, lancent aujourd'hui un défi à la profession pour quelle s'adapte à cette réalité en faisant évoluer les techniques routières pour élaborer des produits adaptés et économiques. Dans ce cadre, les techniques de recyclage in situ, les techniques à base d'émulsion ou à base de ciment, les techniques à base de bitume modifié peuvent susciter une réflexion et un débat des partenaires de la route.

Le troisième enjeu est lié à la rationalisation de la gestion de l'entretien routier, car la politique de l'entretien routier doit être bâtie avant la construction de la route. Elle doit reposer sur un système de gestion rationnel et adapté à la spécificité du niveau de développement de la route et des ressources humaines et budgétaires allouées à l'entretien routier. C'est pourquoi nous nous réjouissons aujourd'hui d'avoir élaboré au Maroc, il y a maintenant une quinzaine d'année, un système de gestion de l'entretien routier qui permet de rationaliser, d'optimiser et de maîtriser les dépenses de l'entretien routier aussi bien périodique que courant.

Mesdames et Messieurs,

Je constate avec une grande satisfaction que le séminaire que nous organisons aujourd'hui connaît une large participation des experts routiers qui sont venus de plusieurs pays ce qui prouve, si besoin est, l'importance des thèmes qui seront abordés.

Encore une fois je voudrais vous remercier de votre présence et je remercie plus particulièrement les Directeurs Africains des Routes ici présents et Monsieur Jean – François CORTE, le Secrétaire Général de l'AIPCR, ainsi que tous les participants qui ont accepté de contribuer et d'enrichir les travaux de cette rencontre.

Je vous remercie tous et je souhaite plein succès à votre rencontre.

La séance d'ouverture a connu aussi les interventions de MM :

- HAMAOUI, Président Délégué de l'AMPCR
- BEKKALI Président de l'ANAFIDE
- CORTE Secrétaire Général de l'AIPCR.

4- Participants

Ce séminaire a connu la participation de plus de 180 personnes issues des 12 pays suivants :

Afrique : Cameroun, Congo, Gabon, Mozambique, Sénégal, Togo, Tunisie et Maroc.

Europe : Espagne, France, Royaume Uni.

Asie : Vietnam.

5- Evaluation

Les travaux du Séminaire International sur l'Entretien des Routes Rurales se sont déroulés en quatre séances :

Séance 1 : Rôle des routes rurales et enjeux de leur entretien

Cette séance a comporté **quatre** communications portant sur le rôle des routes rurales et les enjeux de leur entretien. Elle a permis l'échange d'expériences dans le domaine entre les experts des différents pays participants. Ainsi, ce fut l'occasion de présenter les politiques adoptées par le Maroc pour l'identification des besoins en développement des routes rurales et la pérennisation des investissements.

Les participants ont apprécié la démarche adoptée par le Maroc pour l'élaboration du deuxième programme national des routes rurales (PNRR2). Ils ont recommandé d'en assurer une large diffusion.

Séance 2 : Techniques d'entretien des routes rurales

Au cours de cette séance, **sept** communications ont été exposées et traitent des techniques d'entretien des routes rurales. Un éventail de techniques d'entretien telles que le retraitement des chaussées en place à froid, les matériaux locaux, les bétons compactés et les techniques à froid, ont été présentés.

Le matériel agricole pouvant être utilisé pour la mise en œuvre a été abordé à travers la communication de Mr Robert Petts du Vietnam.

Les participants ont recommandé d'utiliser les techniques économiques et adaptées pour l'entretien des routes rurales en tenant compte des spécificités locales.

Séance 3 : Gestion et financement des routes rurales

Sept communications ont été présentées lors de cette séance. Ces communications ont porté sur la gestion et le financement des routes rurales. Les expériences marocaines, espagnoles et du Royaume uni dans ce domaine ont été partagées avec de les participants au séminaire.

Lors de cette séance, deux présentations ont retenu l'intérêt des participants. Il s'agit de :

- représentant du Vietnam, des expériences de - la SEACAP (South East Asia Community Access Programm - Programme d'accès communautaire d'Asie du Sud-Est) et la AFCAP (Africain Community Access Programm – Programme Africain d'accès Communautaire) sur l'accès durable et les solutions basées sur les ressources locales
- représentante du Royaume Uni, des expériences sur la promotion de la durabilité de l'infrastructure de transport rurale

L'idée de renforcer le partenariat entre les différents acteurs du développement rural a été appréciée.

Séance 4 : Aménagement intégré et routes rurales

Cette séance a comporté **quatre** communications portant sur l'aménagement intégré et le désenclavement du monde rural. Elle a été l'occasion de partager l'expérience marocaine dans ce domaine avec les différents participants. L'évolution des routes rurales en Espagne durant le 20^{ème} siècle a été également présentée.

Les participants ont recommandé de développer les structures GIE (Groupement d'Intérêt Economique) pour la maîtrise d'œuvre des aménagements intégrés.

Ces séances ont donné lieu à des débats animés et fructueux qui ont permis d'enrichir les présentations par des avis, des compléments ou des enseignements tirés des expériences vécues.

6- Recommandations

A l'issue des travaux de cette rencontre, les recommandations suivantes ont été émises :

Thème n° 1 : Rôle des routes rurales et enjeux de leur entretien

- Assurer une large diffusion de la démarche adoptée au Maroc pour l'élaboration du PNRR2 basée sur un objectif d'amélioration de l'accessibilité et utilisant une approche participante pour l'identification du programme
- Recueillir et diffuser les outils de suivi de la performance des routes rurales disponibles à travers le monde
- Définir une approche de désenclavement des populations rurales étendue aux foyers dispersés ou de faibles importance
- Mettre en place des outils concrets qui assureront la mobilisation des contributions financières des collectivités locales pour un réel partenariat qui aidera à atteindre les objectifs escomptés en matière de pérennisation du désenclavement du monde rural
- Mettre en place, une stratégie de l'entretien des routes rurales en tenant compte des spécificités des différentes régions et des différentes collectivités locales (capacité financière, niveau d'encadrement,...)
- Encourager les différents partenaires à prendre en charge l'entretien des routes rurales et définir les outils de concrétisation des différents engagements
- Encourager l'intéressement et le développement des PME locales pour la réalisation des travaux d'entretien de faible importance.

Thème n° 2 : Techniques d'entretien des routes rurales

- Développer des techniques adaptées aux routes rurales tenant compte des spécificités locales (climat, trafic, matériaux)
- Introduire de nouvelles solutions, techniquement intéressantes et économiquement avantageuses, pour l'entretien des routes rurales, telles que la stabilisation des pistes en utilisant un liant hydrocarboné ou hydraulique, le retraitement en place,...
- Engager des partenariats opérationnels avec le Ministère en charge de l'Agriculture, en vue d'introduire et d'adapter les machines agricoles pour la réalisation des travaux d'entretien des pistes non revêtues,
- Encourager les techniques d'entretien à haute intensité de Main d'œuvre (HIMO),
- Promouvoir l'utilisation des matériaux locaux peu performants dans les travaux d'entretien des routes rurales,
- Encourager le revêtement des pistes agricoles structurantes afin de prolonger leur durée de vie et réduire le coût de leur entretien.

Thème 3 : Gestion et financement des routes rurales

- Encourager le partenariat public- privé notamment dans le domaine de l'externalisation de l'entretien routier courant,
- Développer la concertation avec les usagers et favoriser la participation des bénéficiaires dans les projets d'entretien et de gestion des routes rurales,
- Renforcer toutes les formes de partenariat entre les acteurs de développement rural, notamment dans le domaine de la gestion, de l'entretien et du financement des routes rurales,
- Poursuivre le soutien financier et institutionnel des bailleurs de fonds pour un développement intégré du monde rural,
- Explorer et diversifier les différentes sources de financement.

Thème 4 : Aménagement intégré des routes rurales

- Accompagner des projets de développement agricole et rural par la réalisation des routes rurales,
- Développer les structures GIE (groupement d'intérêt économique) pour la maîtrise d'œuvre des aménagements intégrés,
- Encourager la concertation entre les différents secteurs dans la programmation des aménagements au profit du monde rural,
- Prendre en compte les spécificités et les contraintes de développement intégré des zones rurales défavorisées en vue de leur promotion.

7- Annexes

a- Liste des participants :

Liste des participants marocains

Ministère de l'Équipement et du Transport
Services Centraux

Nom & Prénom	Organisme
HAMAOUI Moha	DRCR
RMILI Abdennebi	DRCR
AIYADE EL hassan	DRCR
FAHIM My Mostapha	DRCR
KANDAR Khadija	DRCR
JANATI Abdelhamid	DRCR
EL MOUEDDEN Mohamed	DRCR
HIZOUNE Aicha	DRCR
RAIS Abdellah	DRCR
ABDELLAOUI Khalid	DRCR
OUADDANI Ahmed	DRCR
ESSEKELLI Omar	DRCR
TARHOUCI Hassan	DRCR
BOUCHANA Abdelmalek	DRCR
BENJELLOUN Mohamed	DRCR
MEHLIL Mourad	DRCR
M'SABBAR Mohamed	DRCR
MOUBARAA Abdelfatah	DRCR
BENKHEDDA Mohammed	DRCR
QACHAR Mohamed	DRCR
DIFAA Meryem	DRCR
ECHAOUNI Karima	DRCR
HIMMI Mohamed	CNER
TABBOUCHY Rachid	CNER
AFECHKAR Mohamed	CNER
NAHASS Ali	CNER
EL OUAFI	CNER
IMZEL Ahmed	C. F. R.
BELLAHSEN Abdellah	C. F. R.
LOUBARIS Med Larbi	C. F. R.
EDOUAHDI Chouaib	C. F. R.
NEHAILI HASSAN	C. F. R.
BEN AZIZ Ikram	C. F. R.
ALAOUI Mohcen	DAT
ISMAILI Abdellah	DAT
SIHAMI Mustapha	DPE
BENJELLOUN Jamal	DPDPM
CHEIKHI	DPE - MET

Services extérieurs

Nom & Prénom	Organisme
BAAMAL Brahim	DRE / AGADIR IDA OUT.
LAMHAMDI Mohammed	DPÉ / CHTOUKA INZGAN
ALLAL Mohamed	DPE / OUARZAZATE
MAHAD El Miloud	DPE / TIZNIT
ASSANAA El Mokhtar	DPE / TAROUDANT
HAMANI Abdellah	DRE / GUELMIM
ZOUMMAN Ahmed	DPE / TAN TAN
KHAYA Sidi Brahim	DRE / ES SMARA
MAAZIZI Lahcen	DPE / ASSA ZAG
TAHTAH Aziz	DPE / TATA
ZAHIR Mohamed	DRE / DAKHLA
ENNOUGHBI Abderrahim	DRE / MARRAKECH
NOUAM Rachid	DPE / AL HAOUZ
AZHARI Abdelbaki	DPE / EL KELAA
BAKKA Abdelmajid	DRE / SAFI
El FAKIHI Abdelhamid	DPE / ESSAOUIRA
BEJRHIT Mohamed	DRE / FES
AMARA Abdelkader	DPE / TAZA
SAIDI Abderrahmane	DPE / BOULEMANE
CHEIKH Mohamed	DPE / TAOUNATE
ELHADDADE Omar	DPE / SEFROU
EL MOUNIR Mohamed	DPE / KHENIFRA
MADHOUNI Naima	DPE / IFRANE
CHARKANI EL Hassani Badr-eddine	DPE / ERRACHIDIA
EL YOUSSEFI Mohamed	DRE / OUJDA
EL BARRI El Hassan	DPE / FIGUIG
AIT BELLA Lhoussain	DRE / CASABLANCA
LAKHSSASSI Najib	DPE / BENSLIMANE
GHARBI Abdellah	DPE / EL JADIDA
EL GHAMRASSNI Mohamed	DRE / SETTAT
HABIBI Mustapha	DPE / KHOURIBGA
BEN ALLA Mohamed	DPE / AZILAL
AKAABOUNE Mohamed	DPE / KHEMISSET
RISSAOUI El Mustapha	DRE / KENITRA
LAGNANDI Mohamed	DPE / SIDI KACEM
BAKHTI El Hassane	DRE / TANGER
AYAD Allal	DPE / TETOUAN
NANA Mohamed	DPE / CHEFCHAOUEN
OUALI Mohamed	DPE / LARACHE
FENCHA Mbarek	Infra – DPE Chtouka

SLM/CERET/SPEE

Nom & Prénom	Organisme
EL AMRANI Abdessalem	CERET FES
ALLA Ahmed	CERET CASABLANCA
EL ALAM Said	CERET LAAYOUNE
MOUTAWAKIL Rachid	SLM AGADIR
BELGHAZI Zakaria	SLM MARRAKECH
ADIB Karim	SLM CASABLANCA
SIHAMI Said	SLM OUJDA
BELHAT Azzeddine	CERET MARRAKECH
EL BAKKAL Abdellah	CERET OUJDA

Ministère de l'Agriculture, du développement Agricole et des Pêches maritimes

Nom & Prénom	Organisme
MELLOUKI Mohamed	Direction Provinciale de l'Agriculture de Khémisset
BEJTET Hammadi	Direction Provinciale de l'Agriculture de Khémisset
EL MOUJAHID Ahmed	DPA de Sidi Kacem
BERRKIA Najoua	DPA de Sidi Kacem
EL FADEL Driss	ORMVA.Loukkos
EL BEKRI Abdellah	ORMVA du Tadla
MOULID Ali	ORMVAD
M. HAMOUNI	ORMVAG
KEDDAK Hassan	
LAGHZALI Mohammed	AGR
FATEMI	ORMVAG
CHEBNAOUI Mohamed	Chef de service AGR
HINANI Azedine	IAV Hassan II

Autres Ministères :

Nom & Prénom	Organisme
RAOUNAK Abdelhadi	Ministère de l'Aménagement du Territoire, de l'Eau et de l'Environnement
BEN SOUDA Anas	Chambre de Commerce et Industrie
LOUKHNATI Abdelhadi	Ministère de l'Intérieur
BENSLIMANE Nasr Eddine	Commune Rabat – Agdal Ryad
EL KIHHEL Souad	Commune Rabat Agdal Ryad
ARAAB Nour Eddine	Chef Division Municipalité Rabat
AGBANI Mustapha	
AGRAW	
BERAHAL Mohammed	Wilaya de Rabat - Salé
GHMIMED Abd Alghani	

ANAFIDE

Nom & Prénom	Organisme
BEKKALI Abdellah	ANAFIDE
BOUHAMIDI Mustapha	ANAFIDE
BOURARACH El Hassan	ANAFIDE
BOURASS Mohammed	ANAFIDE
KEDDAL Hassan	ANAFIDE
BARTALI Houssine	ANAFIDE
Melle MAHMOUDI Touria	ANAFIDE

Les sociétés / Entreprises

Nom & Prénom	Organisme
BENZEKRI jaouad	AGP Consultant
ALLALI Souad	Sté ALLALI
BEN HAMANE Miloud	Président AMR
DAHBI Abdelaziz	BITUMA
REDOUANE	BITUMA
EL MOUNIRI Mustapha	Sté BTP
BENSSIED Taib	CID
EL HARAMI Abderrahman	CID
ZIANI Moncef	CID
LAKHMIRI Abdelaziz	CIMAD PROJET SARL
HARILLA	Consultant
KHATTABI Saad	Consultant
BENSSOUDA Anas	Consultant
BENTAIBI	Consultant
DORHMI Saad	Crédit Agricole
TAOUSSI LLahsen	DELTA HOLDING
KHOMSI Abdeslam	Esprit Conseil
LE ROCH Thierry	GTR
SAFIR Bouchaib	GTR
RIVAUD Patrick	GTR
MASKHAOUI Mohammed	LPEE
JAKANI	LPEE
ALEM Said	LPEE
MOUSAADDYKINE Nourreddine	LPEE
EL MESBAHI Jamal	LPEE
ABBAD EL ANDALOUSSI Youness	LPEE
MANAL Abderrahman	LPEE
ELAZDI Khalid	LPEE
DOSS-BENNANI Med Amine	LPEE
OUJAA	LPEE
EL YOUSFI Abderrafie	MEGEC
EL YOUSFI Mohamed	MEGEC
RHANEM Ismail	SEPROB
BAMRIM Ali	SONASID
MOKRINI Mohamed	SONASR
BOUNOUA Lahcen	STAM
CHAFIQ Reda	STAM
MAATOUK Abdelhakim	TABAROC
AYACHE Lahcen	Ex cadre de la DRCR

Liste des participants étrangers

Nom & Prénom	Pays	Organisme
DOMINIQUE Etienne	Cameroun	Ministère des TP
ANNIR Dieudonne	Cameroun	Ministère des TP
NGOLO BELA Marie	Cameroun	Ministère des TP
TANG AHANDA Barnabe	Cameroun	Ministère des TP
MBAUCAUD Jean Mathieu	Congo	Directeur des infrastructures
MOYA Manuel	Espagne	University of Extramadura
JESUS Montero Martinez	Espagne	Universidad de Castilla- la Mancha
INTERLANDO Emanuelle	Espagne	Elsamex internacional, S.l
CORTE Jean-François	France	Secrétaire Général de l'AIPCR
EPOLO Maniel	Gabon	Ministère des TP
GUISSE Bassirou	Senegal	Ministère des Infrastructures
KOUTA Bougouma	Senegal	Direction des TP Dakar-Senegal
BALAKI Batekora	Togo	DGTP
P. O'NEIL	Tanzanie	
ZDIRI Mustapha	Tunisie	Laboratoire Genie Civile
CIREENING Tony	U. K	T. R. G
KATE Czuczman	United Kingdom	International Forum for Rural Transport
ROBERT Petts	Vietnam	Expert International

b- Le séminaire dans les médias

Ce séminaire a retenu une attention particulière:

- i) des deux chaînes de la télévision marocaine, qui ont diffusé des interviews de MM :
 - a. RMILI, Directeur Adjoint des Routes
 - b. JANATI, Chef de la DEESR
 - c. CORTE, Secrétaire Général de l'AIPCR
 - d. BENHOMANE, Président de l'AMR
 - e. BERTALI, Vice Président de l'ANAFIDE

- ii) de certains journaux nationaux qui ont publié des articles sur le séminaire. Il s'agit des journaux suivants:
 - a. Aujourd'hui le Maroc en date du 20 avril 2006
 - b. Aujourd'hui le Maroc en date du 21 avril 2006
 - c. L'opinion du 20 avril 2006