



Seminário PIARC Online COVID-19 e estradas 8 de Julho de 2020

Bem-vindos!

Desde a hora de início,
Por favor mantenha os microfones e
câmaras fotográficas desligadas



Introdução ao Seminário

Miguel Caso Flórez

PIARC Director Técnico

#PIARCCOVID19

Julho de 2020

Participação no seminário.



A sua câmara e microfone devem permanecer desligados.



Pode fazer perguntas no chat. No final de todas as apresentações, verificaremos chat e faremos perguntas aos oradores.



Um número limitado de perguntas pode ser respondido.



Feche o chat para ver as apresentações completas.

Participação no seminário.

Este Seminário está a ser gravado e será tornado público no website PIARC e no canal PIARC YouTube.



Outros seminários serão realizados nas próximas semanas. O próximo em espanhol será no dia 9 de julho onde os oradores de hoje apresentaram em espanhol.

Limites do seminário

Renúncia de responsabilidade:

Uma vez que a rapidez é essencial, é de notar que os conhecimentos e práticas aqui partilhados podem não ter sido formalmente aprovados pelas autoridades oficiais de cada país.

As ideias e exemplos aqui partilhados são apenas para fins ilustrativos. Eles não representam necessariamente a política oficial. As ideias apresentadas serão avaliadas com mais pormenor e utilizadas, oportunamente, para recomendações políticas e práticas. Embora tenha sido tomado cuidado na preparação deste material, não será aceite qualquer responsabilidade por quaisquer danos que possam ser causados.

Objectivos do seminário.

Oferecendo respostas a curto prazo: o mundo está a atravessar uma crise e todos os dias contam.

Isto é conhecimento e prática **no processo de ser confirmado,**

Uma boa ideia pode salvar vidas, aumentar a capacidade da economia e/ou reduzir a perturbação dos serviços.



Partilhar urgentemente conhecimentos e práticas entre os países membros da PIARC para fornecer apoio o mais rapidamente possível.

O que funciona num país pode não funcionar num outro, mas **pode inspirá-lo.**

Nota: PIARC também está a trabalhar a médio e longo prazo, mas não é o tema deste seminário. Muitas mudanças virão para ficar.

Programa do seminário.

- 1- **Boas-vindas e introdução ao Seminário**, Eng. Miguel Caso Florez, Director Técnico da PIARC.
- 2- **Apresentações institucionais de PIARC e DIRCAIBEA.**
- 3- **COVID-19 e estradas em Portugal: Medidas, impactos e perspectivas.** João Fernando do Amaral Carvalho, Presidente da Autoridade da Mobilidade e Transportes, Portugal.
- 4- **COVID-19 e estradas no Brasil.** Luiz Guilherme de Mello, Director de Planeamento e Investigação, DNIT, Brasil
- 5- **Debate e tempo de perguntas** através do chat.
- 6- **Encerramento do Seminário**, câmaras e microfones abertos aos participantes.

Programa do seminário.

- 1- **Boas-vindas e introdução ao Seminário**, Eng. Miguel Caso Florez, Director Técnico da PIARC.
- 2- **Apresentações institucionais de PIARC e DIRCAIBEA.**
- 3- **COVID-19 e estradas em Portugal: Medidas, impactos e perspectivas.** João Fernando do Amaral Carvalho, Presidente da Autoridade da Mobilidade e Transportes, Portugal.
- 4- **COVID-19 e estradas no Brasil.** Luiz Guilherme de Mello, Director de Planeamento e Investigação, DNIT, Brasil
- 5- **Debate e tempo de perguntas** através do chat.
- 6- **Encerramento do Seminário**, câmaras e microfones abertos aos participantes.



Apresentações institucionais de PIARC e DIRCAIBEA

#PIARCCOVID19

Julho de 2020

O que é PIARC?

- **PIARC** é o novo nome da **Associação Mundial de Estradas**
- Foi **fundada em 1909** como uma associação sem fins lucrativos e sem fins políticos
- Tem 124 países membros, membros regionais, grupos e indivíduos.
- É o primeiro fórum global para o intercâmbio de conhecimentos, políticas e práticas sobre estradas e transportes rodoviários.



As quatro missões-chave do PIARC

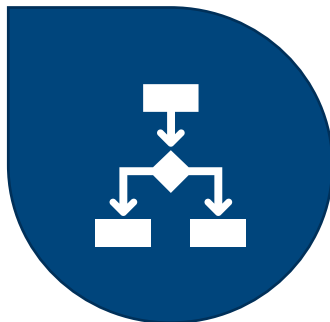
- Ser um **fórum internacional líder para a análise e discussão** de todo o espectro de questões de transporte relacionadas com as estradas e transportes relacionados.



- Identificar, desenvolver e divulgar **boas práticas** e **facilitar um melhor acesso à informação internacional**.



- Ter devida e plenamente em conta nas suas actividades as necessidades dos **países com economias em desenvolvimento e economias em transição**.



- Conceber, produzir e promover **ferramentas eficientes para a tomada de decisões** em matérias relacionadas com estradas e transportes.

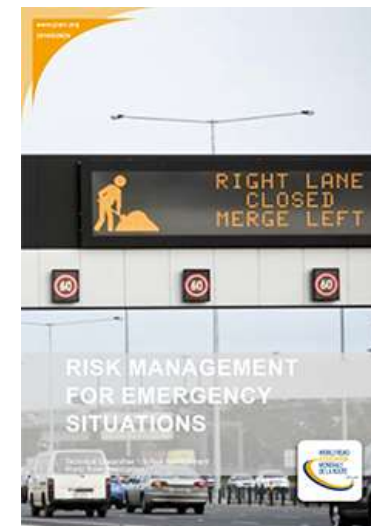
A Associação mobiliza a experiência e os conhecimentos de 1.200 peritos de mais de 80 países em 22 Comitês Técnicos e Grupos de Estudo.

PIARC COVID-19 website

<https://www.piarc.org/es/actualidad-agenda-PIARC/Coronavirus-PIARC-y-COVID-19>



- As gravações dos Seminários Online "COVID-19 e estradas", 15 em inglês, 3 em espanhol e 3 em francês).
- As apresentações destes seminários.
- Dois relatórios sumários da situação "COVID-19 e estradas".
- Relatórios técnicos PIARC relacionados com a gestão de pandemias





**Conselho de Diretores
de Estradas da Ibéria e
da Iberoamérica**

DIRCAIBEA

O Conselho da DIRCAIBEA surge como um fórum de cooperação e de diálogo entre as autoridades rodoviárias da Ibéria e da Iberoamérica para abordar temas como a manutenção, a organização administrativa, a gestão, a regulação, a construção, o financiamento, a segurança rodoviária, entre outros.

Foi criado a 7 de abril de 1995, em Montreal, Canadá, no âmbito do XX Congresso Mundial de Estradas

Os Nossos Membros



Países Miembros del Consejo de DIRCAIBEA

Argentina		Honduras		Cuba		Portugal	
Bolivia		México		Ecuador		Puerto Rico	
Brasil		Nicaragua		El Salvador		Republica Dominicana	
Chile		Panamá		España		Uruguay	
Colombia		Paraguay		Guatemala		Venezuela	
Costa Rica		Perú					

Os Nossos Objetivos

- Promover a cooperação entre as administrações de estradas da Ibéria e da Iberoamérica, fomentando os vínculos entre os seus responsáveis.
- Melhorar o nível técnico das administrações mediante o intercâmbio de experiências e a transferência de conhecimentos.
- Servir como uma plataforma de representação colegiada das administrações de estradas da Ibéria e da Iberoamérica perante outros organismos e instituições de carácter internacional.
- Promover a utilização de dois idiomas ibéricos (espanhol e português) nos fóruns internacionais sobre infraestrutura e transporte rodoviário.



presidencia2016-2019@dircaibea.com

<http://www.dircaibea.org/>

Twitter: @DIRCAIBEA



Programa do seminário.

- 1- **Boas-vindas e introdução ao Seminário**, Eng. Miguel Caso Florez, Director Técnico da PIARC.
- 2- **Apresentações institucionais de PIARC e DIRCAIBEA.**
- 3- **COVID-19 e estradas em Portugal: Medidas, impactos e perspectivas.** João Fernando do Amaral Carvalho, Presidente da Autoridade da Mobilidade e Transportes, Portugal.
- 4- **COVID-19 e estradas no Brasil.** Luiz Guilherme de Mello, Director de Planeamento e Investigação, DNIT, Brasil
- 5- **Debate e tempo de perguntas** através do chat.
- 6- **Encerramento do Seminário**, câmaras e microfones abertos aos participantes.



A COVID-19 e as Infraestruturas Rodoviárias em Portugal: *Medidas, Impactos e Perspetivas*

João Carvalho

Presidente do Conselho de Administração

AMT - Autoridade da Mobilidade e dos Transportes (Portugal)

#PIARCCOVID19

8 / 9 de julho de 2020

João Fernando AMARAL CARVALHO



- **Presidente da AMT – Autoridade da Mobilidade e dos Transportes**
(Autoridade de Regulação Económica Independente com jurisdição no Ecosistema da Mobilidade e dos Transportes, de Portugal)
 - **Vice-Presidente da DIRCAIBEA – Conselho de Diretores de Estradas da Ibéria e Iberoamérica**
-
- Presidente do Grupo de Reguladores para a Ferrovia - *IRG Rail*
 - Presidente do Conselho Diretivo do IMT – Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.
 - Presidente do Conselho Diretivo do IPTM – Instituto Português e dos Transportes Marítimos, I.P.
 - Vogal do Conselho Diretivo do IPTM
 - Presidente da Comunidade Portuária de Lisboa
 - Administrador da Transinsular
 - Membro da Direção da ECSCA – *European Community Shipowners' Associations*

Índice da apresentação

- Estado de Emergência
- Plano de Desconfinamento e Situações de Calamidade, Contingência e Alerta
- Principais medidas no âmbito do Ecossistema da Mobilidade e dos Transportes
- Medidas específicas para as infraestruturas rodoviárias
- Impactos
- Perspetivas de evolução



ESTADO DE EMERGÊNCIA



Estado de Emergência

- Declaração de Estado de Emergência
 - ✓ Decretado pelo Presidente da República, aprovado pela Assembleia da República e regulamentado pelo Governo
 - ✓ 19 de março a 2 de maio de 2020 (3 períodos de 15 dias cada)
 - ✓ Limitação temporária de alguns direitos, liberdades e garantias, em particular de circulação na via pública
- Confinamento obrigatório
 - ✓ Doentes com COVID-19, infetados com SARS-Cov2 e pessoas em vigilância ativa
- Dever especial de proteção (maiores de 70 anos e doentes crónicos que devam ser considerados de risco) e dever geral de recolhimento (restantes cidadãos)

Estado de Emergência

- Exceções às restrições de circulação na via pública
 - ✓ Tarefas e funções ligadas à sobrevivência
 - ✓ Motivos de saúde
 - ✓ Funcionamento da sociedade em geral
- Adoção obrigatória do regime de teletrabalho, sempre que as funções o permitam
- Funcionamento de serviços essenciais (transportes)
 - ✓ Transporte de passageiros (coletivo e em viatura ligeira)
 - ✓ *Rent-a-car, rent-a-cargo, sharing* e outras soluções de micromobilidade (para deslocações permitidas pela lei)
- Garantida a livre circulação do transporte de mercadorias

PLANO DE DESCONFINAMENTO E SITUAÇÕES DE CALAMIDADE, CONTINGÊNCIA E ALERTA



Plano de Desconfinamento e Situação de Calamidade (4 de maio ...)

- Regras Gerais
 - ✓ Confinamento obrigatório de doentes e pessoas em vigilância ativa, bem como dever cívico de recolhimento domiciliário
 - ✓ Proibição de eventos e ajuntamentos com mais de 10 pessoas
 - ✓ Lotação máxima de 5 pessoas/100 m² em espaços fechados
- Transporte públicos
 - ✓ Lotação de 2/3
 - ✓ Uso obrigatório de máscara ou viseira
- Serviços públicos (atendimento mediante marcação)
- Escolas (apenas disciplinas de anos finais com exame de acesso ao ensino superior) e equipamentos sociais (com regras de ocupação, permanência e distanciamento físico)
- Comércio, restauração e espetáculos (com regras de ocupação, permanência e distanciamento físico)

1 a 15 de julho de 2020 – Situações de Alerta, Contingência e Calamidade

- Situação de Alerta (País, com exceção da Área Metropolitana de Lisboa)
 - ✓ Confinamento obrigatório de doentes e em vigilância ativa (deixa de existir dever cívico de recolhimento domiciliário dos restantes cidadãos)
 - ✓ Proibição de eventos e ajuntamentos com mais de 20 pessoas
 - ✓ Regime contraordenacional (coimas de € 100 a € 500, para pessoas singulares, e de € 1.000 a € 5.000, para pessoas coletivas)
- Situação de Contingência (Área Metropolitana de Lisboa, com exceção de Freguesias em Situação de Calamidade)
 - ✓ Regras do resto do País, acrescentando
 - ✓ Proibição de eventos e ajuntamentos com mais de 10 pessoas
 - ✓ Encerramento de estabelecimentos comerciais às 20h00
- Situação de Calamidade (19 Freguesias na Área Metropolitana de Lisboa)
 - ✓ Regras da Área Metropolitana de Lisboa, acrescentando
 - ✓ Dever cívico de recolhimento domiciliário
 - ✓ Proibição de eventos e ajuntamentos com mais de 5 pessoas

PRINCIPAIS MEDIDAS NO ÂMBITO DO ECOSSISTEMA DA MOBILIDADE E DOS TRANSPORTES



Principais medidas no âmbito do Ecosystema da Mobilidade e dos Transportes

- Transporte Coletivo de Passageiros
 - ✓ Lotação máxima de 2/3 da capacidade para o transporte terrestre, fluvial e marítimo
 - ✓ Adequação da oferta à procura e necessidades de transportes (Autoridades de Transportes)
 - ✓ Uso obrigatório de máscaras ou viseiras
 - ✓ Reforço das medidas de limpeza (diária), desinfeção (semanal) e higienização (mensal)
- Atribuição de financiamento e compensações aos operadores de transportes essenciais (2º trimestre de 2020).
- Transporte em táxi e transporte individual e remunerado de passageiros em veículos descaracterizados a partir de plataforma eletrónica (TVDE)
 - ✓ Ocupação de bancos dianteiros apenas pelo motorista e de 2/3 dos restantes bancos
 - ✓ Renovação do ar interior das viaturas e limpeza das superfícies
- Implementação de Selo “*Clean & Safe*”, no âmbito da atividade de *rent-a-car*

Principais medidas no âmbito do Ecossistema da Mobilidade e dos Transportes

- Ensino de condução e certificações profissionais foram suspensas entre 16 de março e 18 de maio de 2020
- Inspeções periódicas de veículos a motor e seus reboques foram suspensas entre 24 de março e 18 de maio de 2020,
 - ✓ Exceção de prestação de serviços essenciais a determinadas categorias de veículo (inspeções obrigatórias), por marcação
- Reposição, a título excecional e temporário, do controlo de fronteiras
 - ✓ Período entre 16 de março e 30 de junho de 2020
 - ✓ Proibição de circulação nas fronteiras terrestres, com exceção do transporte internacional de mercadorias, trabalhadores transfronteiriços e veículos de emergência e socorro
 - ✓ Estabelecimento de pontos de passagem autorizados (Corredores Verdes)
- Derrogação das normas previstas no Regulamento (CE) n.º 561/2006, de 15 de março, relativamente a tempos de condução, pausa e períodos de repouso dos condutores envolvidos no transporte rodoviário de mercadorias (até 31 maio de 2020)

MEDIDAS ESPECÍFICAS PARA AS INFRAESTRUTURAS RODOVIÁRIAS



Medidas Específicas para as Infraestruturas Rodoviárias

- Redução ou suspensão de algumas das obrigações das concessionárias de infraestruturas rodoviárias (determinadas pelo concedente)
 - ✓ Serviços mínimos para salvaguarda da segurança rodoviária
 - ✓ Redução dos pagamentos devidos na medida da redução ou suspensão dessas obrigações
- Regime Excepcional e Temporário de Reequilíbrio Financeiro de Contratos de Execução Duradoura no âmbito da Pandemia da Doença COVID-19
 - ✓ Inaplicabilidade dos mecanismos de reposição do equilíbrio financeiro durante o Estado de Emergência
 - ✓ Após o Estado de Emergência, a compensação apenas poderá ser realizada por prorrogação do prazo de execução das prestações ou de vigência do contrato
- Portagens de algumas autoestradas sem presença de portageiros, com pagamento através das vias manuais automáticas ou cobrança eletrónica
- Fornecimento de combustíveis e lojas de conveniência a funcionar com pagamento automático ou ao postigo, ou com limitação de entrada do número de pessoas

IMPACTOS E PERSPETIVAS DE EVOLUÇÃO



Impactos

- Redução de tráfego nas autoestradas portuguesas
 - ✓ Entre 65% e 75%, durante o Estado de Emergência
 - ✓ Entre 20% a 30% nos veículos pesados de mercadorias (não teve restrições)
- Redução da procura de transporte público de passageiros de cerca de 90%
 - ✓ Variável de região para região
- Redução de receitas tarifárias dos operadores de transporte público da ordem dos 90%
 - ✓ Variável de região para região



Perspetivas de evolução

- Importância da rodovia na cadeia de abastecimento
- Aposta na inovação, digitalização e descarbonização do Ecosystema Rodoviário
- Atribuição de financiamento e compensações aos operadores de transportes essenciais, no âmbito da pandemia COVID -19
 - ✓ Associadas às imposições de limitação e ajustamentos à operação de transporte público de passageiros
 - ✓ Reportadas ao 2.º Trimestre de 2020
 - ✓ Avaliação e supervisão da AMT



Muito obrigado



AUTORIDADE
DA MOBILIDADE
E DOS TRANSPORTES

João Carvalho

Presidente do Conselho de Administração
Autoridade da Mobilidade e dos Transportes
joao.carvalho@amt-autoridade.pt

www.amt-autoridade.pt

Telefone: (+351) 211 025 801

World Road Association (PIARC)
Grande Arche – Paroi Sud – 5^o étage
92055 – La Défense Cedex – France



@PIARC_Roads



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC

www.piarc.org



Programa do seminário.

- 1- **Boas-vindas e introdução ao Seminário**, Eng. Miguel Caso Florez, Director Técnico da PIARC.
- 2- **Apresentações institucionais de PIARC e DIRCAIBEA.**
- 3- **COVID-19 e estradas em Portugal: Medidas, impactos e perspectivas.** João Fernando do Amaral Carvalho, Presidente da Autoridade da Mobilidade e Transportes, Portugal.
- 4- **COVID-19 e estradas no Brasil.** Luiz Guilherme de Mello, Director de Planeamento e Investigação, DNIT, Brasil
- 5- **Debate e tempo de perguntas** através do chat.
- 6- **Encerramento do Seminário**, câmaras e microfones abertos aos participantes.



COVID-19 e Estradas no Brasil

Eng. Luiz Guilherme Rodrigues de Mello

Diretor de Planejamento e Pesquisa - DNIT

#PIARCCOVID19

9 de julio de 2020

Luiz Guilherme Rodrigues de Mello

- Diretor de Planejamento e Pesquisa - DNIT



- Professor Adjunto – Universidade Federal de Brasília



- Subdiretor do Grupo de Trabalho Iberoamericano D.1 - Gestão do Patrimônio Viário (Ciclo 2016-2019)



Índice de la presentación

- DNIT em números
- Entregas realizadas em 2020
- DNIT em relação ao COVID-19



O DNIT em números

R\$ 8,453
Bilhões

Orçamento

1.636

Contratos ativos
em 2018

2.259

Servidores

R\$ 58,4
Bilhões

Carteira ativa

7

Diretórias

26

Superintendências

8

Administrações
Hidroviárias - AHTs

Ferroviação

27.162,6 Km de ferrovias

17 corredores ferroviários - PROSEFER

5.609 Cruzamentos ferroviários mapeados

Gestão de 33.030 bens não operacionais



Aquaviário

Cerca de 19 mil Km economicamente navegáveis

Atuação em 9 regiões hidrográficas

44 Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte - IP4 construídas

Intervenções em 6 Portos Organizados



Rodoviário

64.907 km de malha rodoviária sob administração federal;

Atuação em todas as Unidades da Federação

CONSTRUÇÃO:

10.709 empregos diretos

MANUTENÇÃO:

60,2% da malha considerada boa pelo ICM.

OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS:

36 unidades móveis de pesagem

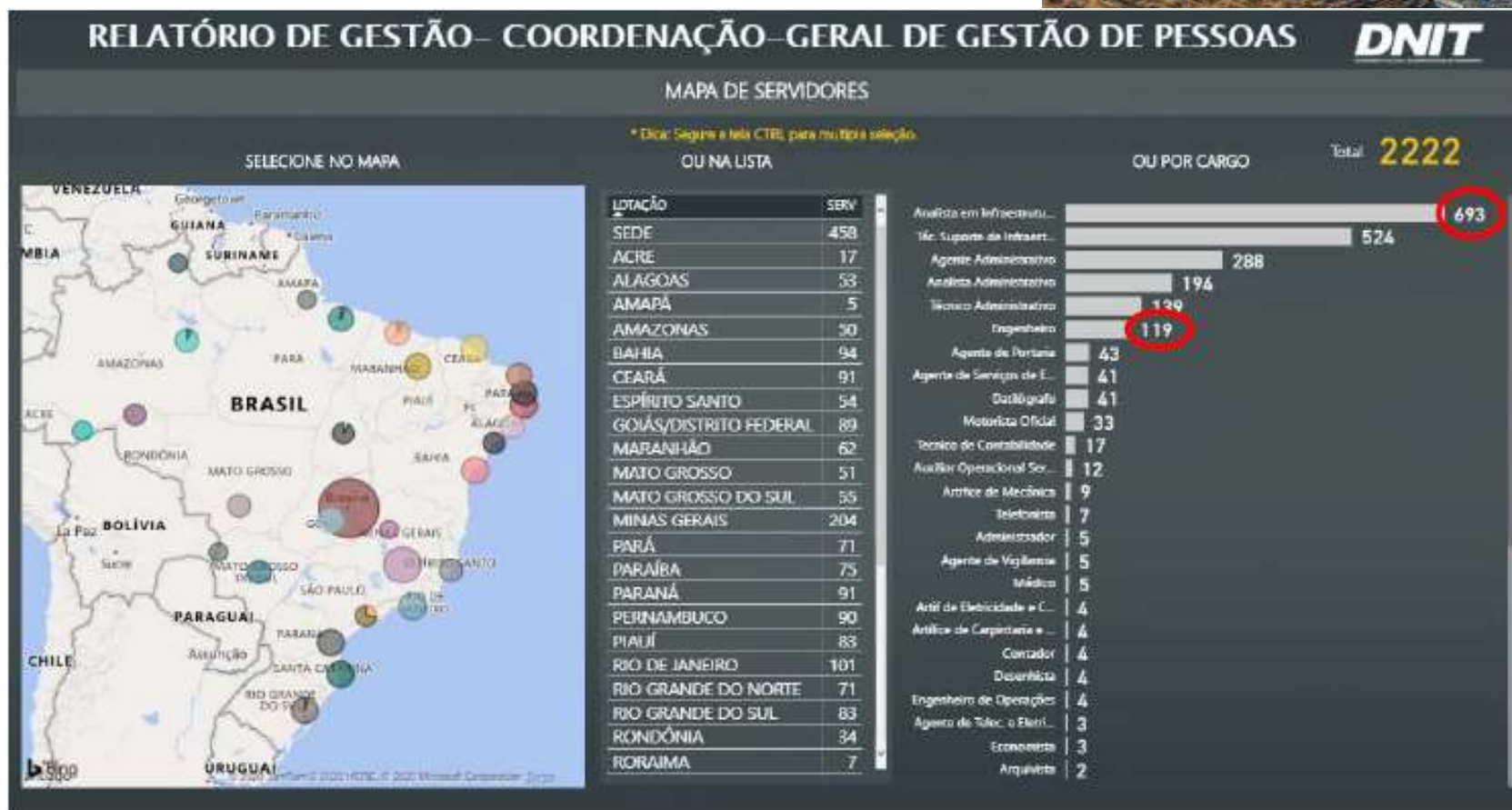
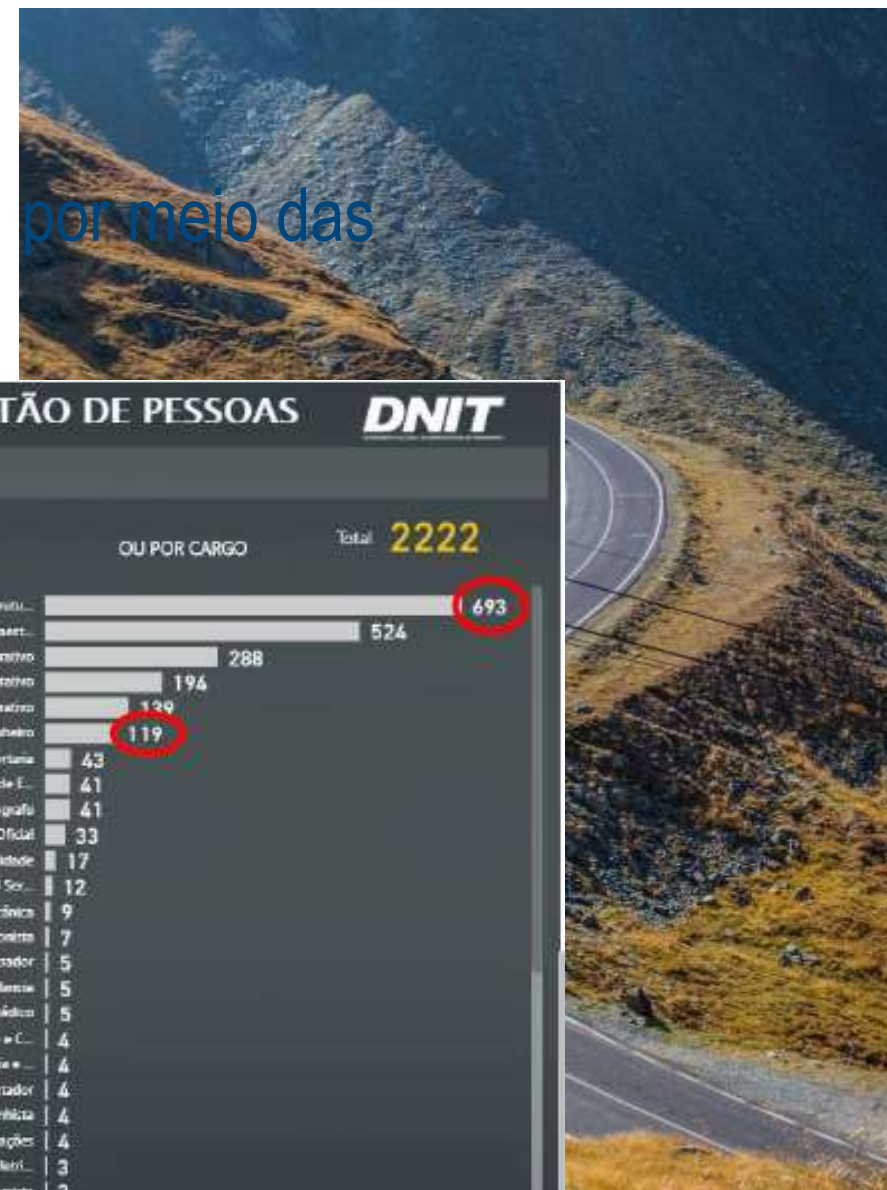
582 equipamentos de velocidade em operação

1.319 faixas monitoradas



Alcance regional

- O DNIT está em todas as unidades da Federação, por meio das Superintendências Regionais.



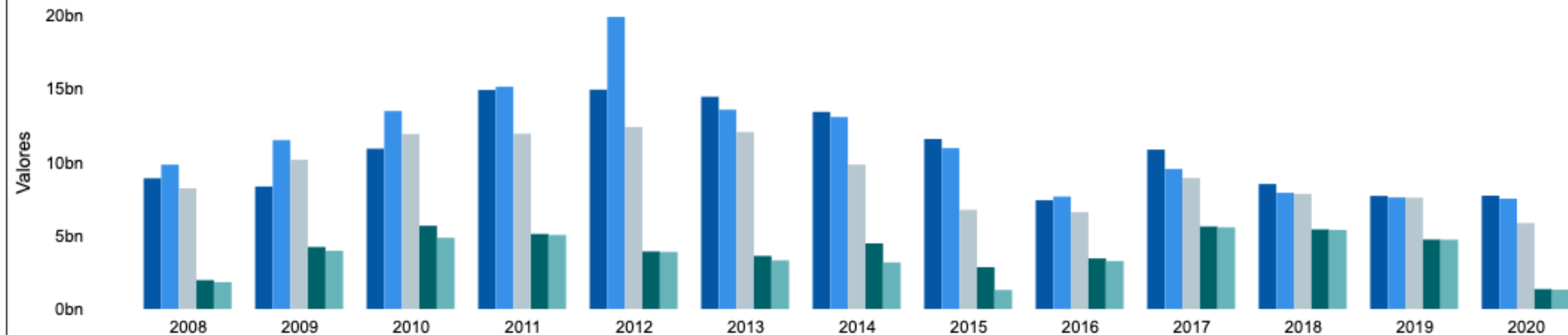
Orçamento

- O orçamento disponível vem sofrendo restrições, limitando a capacidade de atuação desejada.



LOA - HISTÓRICO GERAL DO ORÇAMENTO

● LOA ● Lei + Créditos ● Empenhado ● Liquidado ● Pago



Entregas realizadas em 2020 pelo DNIT

- O DNIT continuou com os trabalhos em todas as regiões, mesmo com a pandemia, minimizando o impacto negativo na economia nacional.

- ✓ 127 km de rodovias duplicadas;
- ✓ 88 km de rodovias pavimentadas;
- ✓ 110 km de restaurações de pavimentos;



Entregas realizadas em 2020 pelo DNIT

- O DNIT continuou com os trabalhos em todas as regiões, mesmo com a pandemia, minimizando o impacto negativo na economia nacional.

- ✓ 127 km de rodovias duplicadas;
- ✓ 88 km de rodovias pavimentadas;
- ✓ 110 km de restaurações de pavimentos;
- ✓ Caracterização funcional e estrutural de 60.000 km de rodovias;



Entregas realizadas em 2020 pelo DNIT

- O DNIT continuou com os trabalhos em todas as regiões, mesmo com a pandemia, minimizando o impacto negativo na economia nacional.
- ✓ 127 km de rodovias duplicadas;
- ✓ 88 km de rodovias pavimentadas;
- ✓ 110 km de restaurações de pavimentos;
- ✓ Caracterização funcional e estrutural de 60.000 km de rodovias;
- ✓ Contratações de projetos;



Garantia da manutenção das atividades na pandemia

Em debate *online* nesta sexta-feira (27), promovido pela Câmara Brasileira da Indústria da Construção (CBIC), em correalização com o Senai Nacional, com empresários do setor de infraestrutura de todas as regiões do Brasil, em mais uma edição do 'Diálogos CBIC', o diretor-geral do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte (Dnit), general Antônio Leite Santos Filho, informou que os recursos do Dnit para contratações estão garantidos neste momento de pandemia do coronavírus (Covid-19), sem previsão de cortes. "Estamos numa situação de guerra e o objetivo é ajudar o país", afirmou, ao reforçar que cresce a importância do transporte modal neste



The screenshot shows the CBIC website interface. At the top, there is a navigation bar with the CBIC logo and a menu including HOME, INSTITUCIONAL, PROJETOS, IMPRENSA, ECONOMIA, ACERVO, and FALE CONOSCO. There are also social media icons for Facebook, Instagram, Twitter, YouTube, and LinkedIn. Below the navigation bar, the main content area displays a news article titled "AGÊNCIA CBIC" dated "27/03/2020" with the headline "Covid-19: Dnit prevê manutenção de recursos para a infraestrutura". Below the article, there is a grid of 16 video thumbnails from a Zoom meeting. The thumbnails show various participants, including General Antônio Leite Santos Filho, who is highlighted with a green border. The Zoom logo is visible in the bottom right corner of the grid.

Transformação digital

TRANSFORMAÇÃO DIGITAL

Transformação digital facilita acesso a serviços do setor de infraestrutura durante epidemia do COVID-19

:::

Publicado: Quarta, 08 de Abril de 2020, 12h01

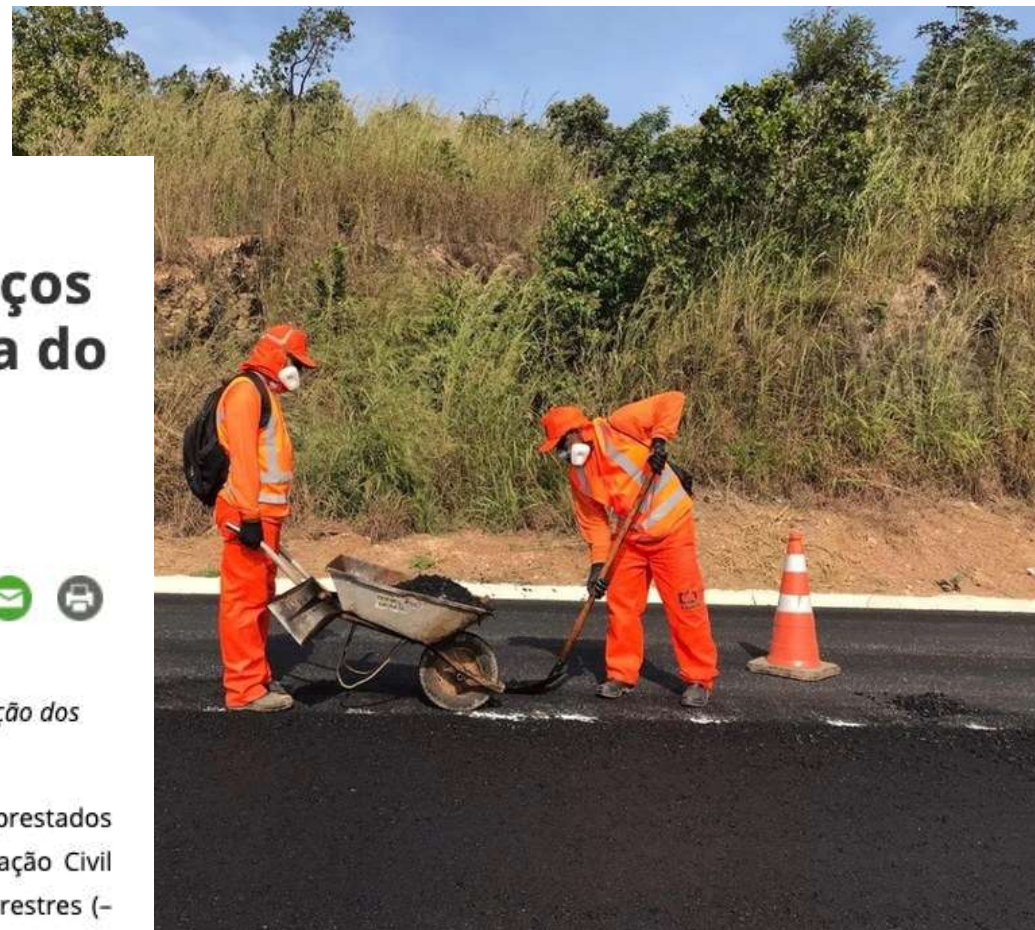
Última atualização em Quinta, 09 de Abril de 2020, 09h56



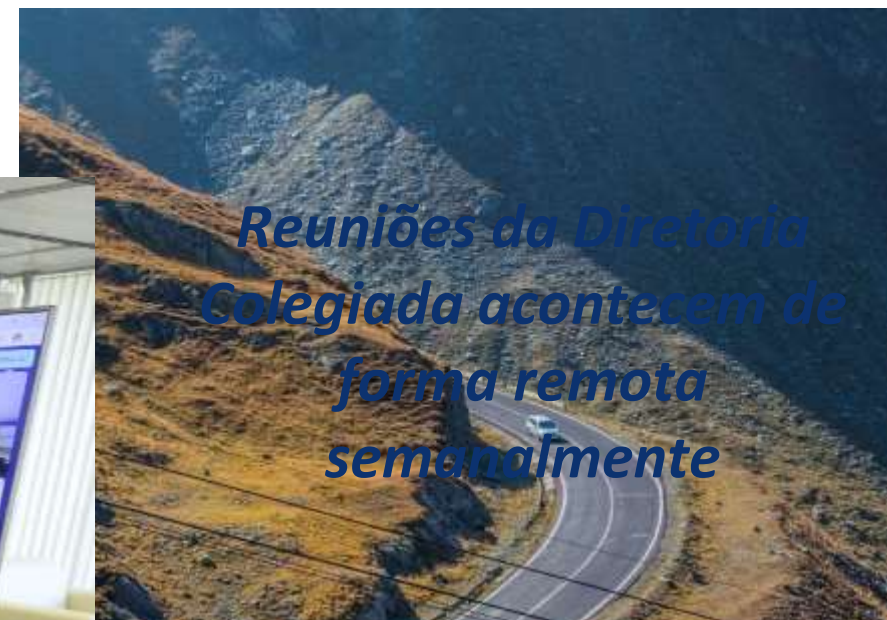
Ministério da Infraestrutura e vinculadas já possuem 94% dos serviços digitalizados e avança na transformação dos restantes

O Ministério da Infraestrutura já disponibilizou canais digitais de solicitação para 94% dos 178 serviços prestados diretamente pelo órgão, pelo DNIT e pelas agências vinculadas, Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), Agência Nacional de Transportes Aquaviários - (ANTAQ) e Agência Nacional de Transportes Terrestres (- ANTT), facilitando o acesso aos serviços do setor durante a crise provocada pela pandemia do COVID-19.

Foram lançadas, no final de março, duas novas funcionalidades no aplicativo **InfraBr** para apoio aos caminhoneiros, possibilitando ao profissional do transporte obter informações sobre o funcionamento de serviços essenciais para continuar nas estradas, como restaurantes, postos de combustíveis, borracharias, oficinas e lojas de autopeças. Além disso, também é possível identificar onde estão os postos de atendimento do Sest/Senat que estão distribuindo kits de higiene e de alimentação.



Transformação digital



Reuniões da Diretoria Colegiada acontecem de forma remota semanalmente



Cuidados em relação ao COVID-19



“DNIT distribui panfletos sobre o coronavírus para moradores próximos às obras da BR-153/SP”



Cuidados em relação ao COVID-19

“DNIT atua em logística para doação de 15 mil frascos de álcool em gel”



Cuidados em relação ao COVID-19



¡Gracias por su atención! Formule sus preguntas en el chat



**LUIZ GUILHERME RODRIGUES DE
MELLO**

**DIRETOR DE PLANEJAMENTO E PESQUISA
DNIT**

LUIZ.MELLO@DNIT.GOV.BR

@luizmello_76

World Road Association (PIARC)
Grande Arche – Paroi Sud – 5^o étage
92055 – La Défense Cedex – France



@PIARC_Roads



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC

www.piarc.org



Programa do seminário.

- 1- **Boas-vindas e introdução ao Seminário**, Eng. Miguel Caso Florez, Director Técnico da PIARC.
- 2- **Apresentações institucionais de PIARC e DIRCAIBEA.**
- 3- **COVID-19 e estradas em Portugal: Medidas, impactos e perspectivas.** João Fernando do Amaral Carvalho, Presidente da Autoridade da Mobilidade e Transportes, Portugal.
- 4- **COVID-19 e estradas no Brasil.** Luiz Guilherme de Mello, Director de Planeamento e Investigação, DNIT, Brasil
- 5- **Debate e tempo de perguntas através do chat.**
- 6- **Encerramento do Seminário**, câmaras e microfones abertos aos participantes.

Programa do seminário.

- 1- **Boas-vindas e introdução ao Seminário**, Eng. Miguel Caso Florez, Director Técnico da PIARC.
- 2- **Apresentações institucionais de PIARC e DIRCAIBEA.**
- 3- **COVID-19 e estradas em Portugal: Medidas, impactos e perspectivas.** João Fernando do Amaral Carvalho, Presidente da Autoridade da Mobilidade e Transportes, Portugal.
- 4- **COVID-19 e estradas no Brasil.** Luiz Guilherme de Mello, Director de Planeamento e Investigação, DNIT, Brasil
- 5- **Debate e tempo de perguntas** através do chat.
- 6- **Encerramento do Seminário**, câmaras e microfones abertos aos participantes.



Seminário PIARC Online COVID-19 e estradas 9 de Julho de 2020

**Muito obrigado.
para a vossa atenção!**

Visite a página PIARC & COVID-19

<https://www.piarc.org/es/actualidad-agenda-PIARC/Coronavirus-PIARC-y-COVID-19>