

# SEMINARIO INTERNACIONAL

## “Las carreteras como Catalizadores del desarrollo sostenible e inclusivo”

Registro



<https://bit.ly/3YrPgyp>

Registro	Incluye IVA
Acceso General	\$6,000.00 MXN

**Del 28 - 30 de abril 2025**  
**Guadalajara, Jalisco**

 **México**

Como miembro valioso de PIARC y de IRF, puedes disfrutar de un precio especial de \$4,800.00 MXN (\$235.00 USD)

No pierdas esta oportunidad: ¡asegura tu lugar hoy mismo!



**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



### Las carreteras como catalizadores del desarrollo sostenible e inclusivo

## Programa de Seminarios Internacionales de PIARC

PIARC, la Asociación Mundial de la Carretera, es una organización sin fines de lucro fundada en 1909. Durante sus más de 100 años de historia, el principal objetivo de la Asociación ha sido la promoción de la cooperación internacional y el intercambio de conocimientos sobre temas relacionados con las carreteras y el transporte por carretera.

Como parte de este trabajo, desde 1999 PIARC ha desarrollado un programa de seminarios internacionales con el objetivo de fortalecer su presencia en el mundo, ser más receptiva a las necesidades de los países en desarrollo y con economías en transición, y lograr una mayor difusión de los resultados de su trabajo en estos países.

PIARC implementa el programa de seminarios a través de sus Comités Técnicos, que son grupos de expertos designados por los países miembros para trabajar en temas definidos en el plan estratégico de la Asociación. Estos temas incluyen áreas muy diversas del conocimiento, como el diseño, operación y mantenimiento de carreteras, así como el financiamiento y la gobernanza de las agencias responsables de la infraestructura vial.

## Comités Técnicos organizadores

Los Comités Técnicos 1.2 “Contribución de las carreteras al desarrollo económico y social” y 1.3 “Financiamiento y contratación” son los principales organizadores científicos de este Seminario Internacional, con contribuciones del Comité Técnico 2.3 “Transporte de carga sostenible”.

### CT 1.2 “Contribución de las carreteras al desarrollo económico y social”

El objetivo del Comité Técnico 1.2 es proporcionar una visión actualizada y completa sobre las tendencias, herramientas y mejores prácticas en la planificación de inversiones y análisis de los impactos económicos y sociales de la infraestructura vial, con un enfoque en la descarbonización, la inclusión de género y la equidad social. También se analiza el impacto del cambio económico en los países de ingresos bajos y medianos y la importancia de las carreteras para lograr un desarrollo equitativo y sostenible.



### CT 1.3 “Financiamiento y contratación”

El financiamiento y la contratación de infraestructuras viales es un área clave de investigación. El Comité Técnico 1.3 se centra en analizar cómo los sistemas tradicionales de financiamiento y contratación de carreteras pueden adaptarse a los cambios de los últimos años.

El análisis abarca el nivel de transparencia de los proyectos viales, la descarbonización del financiamiento y, finalmente, cómo financiar la transición ecológica de la infraestructura existente.

### CT 2.3 “Transporte de carga sostenible”

El transporte de carga por carretera sigue siendo fundamental para el desarrollo económico y social en todos los países. En el nuevo contexto de cambio climático, altos costos energéticos, escasez de recursos básicos y envejecimiento de la infraestructura, el Comité Técnico 2.3 “Transporte de carga sostenible” trabaja en los factores clave para lograr un transporte de carga eficiente y sostenible. Esto incluye la optimización del uso del suelo y la infraestructura vial, el cumplimiento de regulaciones para minimizar el desgaste de las carreteras y garantizar el uso adecuado de los vehículos en cada tipo de vía y en el momento preciso.

## Cooperación entre los CT 1.2, 1.3 y 2.3

Uno de los objetivos del seminario es analizar el papel de la innovación en la planificación vial. Otros objetivos incluyen el análisis de estudios de transporte y modelos de tráfico aplicados al transporte de carga, el transporte bimodal y multimodal en contextos metropolitanos, y el uso de tecnologías como el Internet de las cosas, el Big Data y otras fuentes innovadoras de información para el estudio de la movilidad de personas y mercancías.

Dentro del concepto de sostenibilidad en la planificación de redes de transporte, también se considera la accesibilidad y equidad. En este contexto, se analiza la salud pública como parte del objetivo de “identificar, investigar y documentar el valor social del transporte”. Para ello, el Comité Técnico 1.2 está avanzando en técnicas de análisis de impacto y en la identificación de mejores prácticas para la evaluación ex post de proyectos. Esto permitirá profundizar en la relación entre inversiones en transporte y crecimiento económico.

Dado el interés compartido entre PIARC y México en estos temas, la representación mexicana en los Comités Técnicos 1.2, 1.3 y 2.3 propuso la realización de este seminario en México. El evento contará con un programa técnico basado en contribuciones de los miembros de los comités y especialistas de otras organizaciones en México y el resto del mundo. Será especialmente atractivo para profesionales mexicanos e internacionales involucrados en la planificación, financiamiento y gestión de infraestructura vial.

Además de PIARC, participan en la organización del seminario la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes del Gobierno de México (SICT), la Asociación Mexicana de Ingeniería de Vías Terrestres (AMIVTAC) y el Instituto Mexicano del Transporte (IMT).

## Objetivos de Seminario

El objetivo general del seminario es proporcionar un foro para el intercambio de conocimientos y experiencias sobre la planificación, financiamiento y gestión de carreteras, y su relación con el entorno social a lo largo de su ciclo de vida.

Los objetivos específicos del seminario son los siguientes:

- ▼ Discutir ideas sobre cómo considerar factores sociales en la planificación, financiamiento, desarrollo y gestión de carreteras.
- ▼ Presentar experiencias, consecuencias y soluciones en la gestión de riesgos sociales en proyectos viales en México y el mundo, durante todas las etapas del ciclo de vida de la carretera.
- ▼ Presentar y discutir estrategias para mitigar riesgos sociales asociados con el desarrollo y la gestión de carreteras.

## Público objetivo

El Seminario Internacional de PIARC "Las carreteras como catalizadores del desarrollo sostenible e inclusivo" está dirigido a:

- Ejecutivos y funcionarios de entidades gubernamentales o empresas privadas dedicadas al diseño, concesión y operación de carreteras.
- Profesionales independientes (economistas, sociólogos, ingenieros, etc.).
- Proveedores de servicios de consultoría, instituciones bancarias y fondos de inversión que financian proyectos de infraestructura vial.
- Profesores universitarios, investigadores y estudiantes interesados en los procesos de planificación, construcción y gestión de activos viales.

## Formato e idiomas

El seminario se desarrollará en sesiones presenciales abiertas al público interesado, con transmisión en vivo. El programa técnico incluirá cuatro sesiones temáticas de 09:00 a 17:30 (hora de la Ciudad de México, GMT-5).

Las presentaciones estarán a cargo de miembros de los tres Comités Técnicos de PIARC y otros especialistas. También se realizarán paneles de discusión abiertos al público con sesiones de preguntas y respuestas.

Los idiomas del seminario serán español e inglés. Se proporcionará servicio de traducción simultánea.



# Sede y fechas del Seminario: Guadalajara, 28 al 30 de abril de 2025

Guadalajara, Jalisco, ha sido elegida como sede del seminario debido a su infraestructura y alta conectividad nacional e internacional. Además, ofrece una de las mejores experiencias turísticas, gastronómicas, culturales y comerciales del mundo.

Las sesiones técnicas del Seminario Internacional de PIARC "Las carreteras como catalizadores del desarrollo sostenible e inclusivo" se llevarán a cabo del 28 al 30 de abril de 2025.

El programa incluye una visita técnica a un sitio de interés, cercano a un atractivo turístico que los asistentes podrán visitar.

Segundo anuncio

## Sede



Av. Mariano Otero 1499, Verde Valle, 44550 Guadalajara, Jal.

## Hotel Sede



TARIFA EN PLAN EUROPEO (Sin Alimentos):

Habitación de lujo individual o doble: \$2,100.00 MXN Por habitación, por noche

Persona extra: \$570.00 MXN Por habitación, por noche

TARIFA CON DESAYUNO BUFFET:

Habitación de lujo individual: \$2,370.00 MXN Por habitación, por noche

Habitación de lujo doble: \$2,640.00 MXN Por habitación, por noche

Persona extra: \$840.00 MXN Por habitación, por noche

Impuestos no incluidos

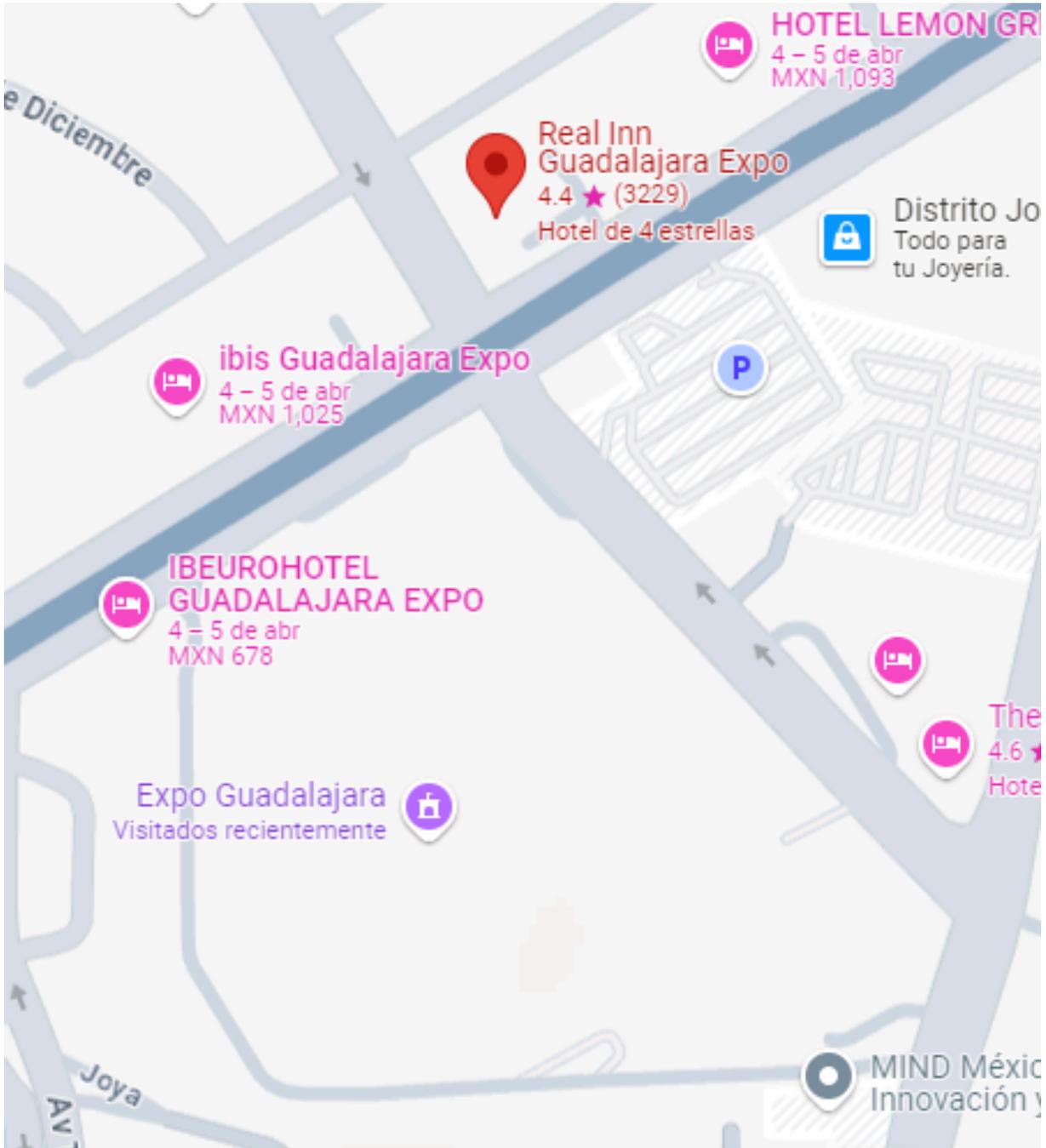


Av. Mariano Otero 1326, Jardines de San Ignacio, 45040 Guadalajara, Jal.



Comunicaciones  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes





Día 1: 28 de abril

09:00 - 09:30	Registro	
09:30 - 11:00	Sesión de apertura	
09:30 - 10:00	Palabras de bienvenida	Juan José Orozco y Orozco
	Secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	Jesús Esteva Medina
	Primer delegado	Alberto Mendoza Díaz
10:00 - 10:15	Asociación Mexicana de Ingeniería de Vías Terrestres (AMIVTAC)	Juan José Orozco y Orozco
10:15 - 10:30	Presentación PIARC	
10:30 - 10:40	TC 1.2 Contribución de las carreteras al desarrollo económico y social	
10:40 - 10:50	TC 1.3 Finanzas y Adquisiciones	
10:50 - 11:00	Palabras de apertura	
11:00 - 11:30	Refrigerio	
11:30 - 13:45	Sesión 1: Impactos Socioeconómicos de la Infraestructura Vial	
11:30-11:35	Introducción	Moderador: Clemente Poon
11:35-11:55	Evolución de los beneficios socioeconómicos de las carreteras en México	Oscar de Buen Richarday, Mexico
11:55-12:15	Criterios técnicos y económicos básicos para priorizar proyectos de obras viales	Artem Beguglyi, Bohdan Stasiuk
12:15-12:35	Desarrollo de infraestructura de transporte sostenible en el Reino Unido: equilibrando prioridades nacionales y regionales	Jason Russel, Reino Unido, TC 1.2
12:35-12:55	Análisis costo-beneficio y el Punteo del Estrecho de Mesina: beneficios económicos, ambientales y sociales	Ilaria Maria Coppa
12:55-13:15	Beneficios económicos de las inversiones en corredores logísticos	Carlos Santillan
13:15-13:45	Preguntas y debate	Todos los ponentes y el moderador de sesión
13:45 - 15:00	Almuerzo	
15:00 - 17:30	Sesión 2: Modelos de Financiamiento Innovadores y Adquisiciones	
15:00-15:05	Introducción	Moderador: Rafael Aldrete
15:05-15:25	Asociaciones Público-Privadas: Inversión privada en México dentro del marco regulatorio federal y estatal y participación en proyectos viales	Isaid Campa Domínguez, Rafael Soto Espitia
15:25-15:45	Financiamiento y adquisiciones innovadoras en el desarrollo de autopistas – Experiencia de India	Rajesh Kumar
15:45-16:05	Evaluación ex post del valor por dinero en proyectos APP	Angel Martínez Arboleña
16:05-16:25	Financiamiento innovador con enfoque en proyectos de carga que integran factores ambientales y sociales en los análisis costo-beneficio – Expansión del cruce fronterizo EE.UU.-México	Fernando Barrera
16:25-16:45	Caso de estudio: Carretera "Xaltepuxtla – Chiconcuautla" en el estado de Puebla	Gerardo Yañez
16:45-17:15	Preguntas y debate	Todos los ponentes y el moderador de sesión
	Conclusiones del Día 1	
17:15-17:30	Conclusiones del Día 1	Todos los ponentes y el moderador de sesión
	Cierre del Día 1	

Segundo anuncio

# Programa preeliminar

Día 2: 29 de abril

9:00 - 11:00		Sesión 3: Transporte de carga
9:00-9:05	Introducción	Moderador: Carlos Santillas
9:05-9:25	Cómo el transporte de carga puede contribuir al financiamiento de la infraestructura	Olivier QUOY
9:25-9:45		
9:45-10:05		David Shepherd
10:05-10:25	Impacto de los vehículos sobredimensionados/sobrepeso en la infraestructura y evaluación costo-beneficio	Bernard Jacob (& al.)
10:25-11:00		
11:00 - 11:30		Refrigerio
11:30 - 13:30		Sesión 4: Análisis Costo-Beneficio para el Desarrollo Sostenible
11:30-11:35	Introducción	
11:35-11:55	Uso del Proceso de Jerarquía Analítica Multicriterio (AHP) en la Evaluación de Proyectos de Infraestructura de Transporte	Francisco J. Granados Villafuerte, Oscar E. Martínez Jurado
11:55-12:15	Nuevos enfoques para la planificación vial en el sureste de México	Ana Beatriz Carrera Aguilar, Rodrigo Takashi Sepúlveda Hirose, Juana Matilde Alarcón Torrero
12:15-12:35	Análisis costo-beneficio de medidas de adaptación climática para inversiones en infraestructura vial	James Ainsworth-Evans
12:35-13:55	Abordando desafíos de desarrollo socioeconómico a través de la infraestructura vial	Justice Chauke
13:55-13:30		
13:30-15:00		Almuerzo
15:00 - 16:25		Sesión 5: Inversión en Vías Inclusivas para Todos los Usuarios
15:00-15:05	Introducción	
15:05-15:25	Logrando desempeño en grandes proyectos de infraestructura pública: el caso de las obras viales en	Mohamed Laye
15:25-15:45	Promoviendo la transparencia del proceso de toma de decisiones en inversiones en infraestructura de transporte en Finlandia	Taneli Antikainen
15:45-16:05	Impactos económicos y sociales de proyectos multianuales en Jalisco	Angel Martínez Arboleya
16:05-16:25	¿Por qué debemos evolucionar continuamente en los	Jae-Uoong Kim
16:25-16:50		
16:50-17:30		Sesión de Clausura
16:50-17:20	Conferencista Magistral – Alternativas de financiamiento para nueva infraestructura de transporte: La experiencia de México	Jorge Nuño Lara
17:20-17:30	Conclusiones del seminario	
		Cierre del Día 2

Segundo anuncio



## Visita Técnica: Macrolibramiento de Guadalajara – Operación y Gestión de Infraestructura Vial Concesionada

El miércoles 30 de abril se llevará a cabo una visita técnica al **Macrolibramiento de Guadalajara**, una infraestructura clave en la conectividad del occidente de México, operada por uno de los principales concesionarios en México.

La visita incluirá una presentación del operador sobre las características de la concesión del Macrolibramiento y la gestión de la red carretera de la empresa y cómo se alinea su operación con los temas centrales del seminario, como la sostenibilidad, el financiamiento de infraestructuras y el impacto social de los proyectos viales.

Posteriormente, se realizará un recorrido de aproximadamente 55 km por el Macrolibramiento, analizando en el trayecto aspectos clave de su diseño, operación y la gestión del tráfico en una zona de transición con el tráfico urbano.



[https://piarc\\_mexico\\_seminar.cue.plus](https://piarc_mexico_seminar.cue.plus)